

DEMYKS

ZEMİN ALTI KALDIRMA KRIKO SİSTEMLERİ



BM MAKİNA

www.bmmakina.com.tr

BM MAKİNA Sanayi ve Ticaret A.Ş., 1999 yılında İstanbul'da kuruldu. Faaliyetlerine, Perpa İstanbul ofisinde, enerji ve data iletim sistemleri üreticisi **VAHLE – Almanya** ile elektrikli zincirli vinç üreticisi **LIFTKET – Almanya** firmalarının Türkiye genel temsilcisi ve distribütörü olarak başladı.

Sunduğu kaliteli hizmet ve ürünlerle kısa sürede pazarda güçlü bir konum elde eden BM MAKİNA, müşterilerinden gelen talepler doğrultusunda 2002 yılında İstanbul Dudullu OSB'de yer alan DES Sanayi Sitesi'nde bir üretim tesisini faaliyete geçirdi. 2003 yılında ise **BKB** markası altında, hafif vinç sistemlerinde kullanılan özel profillerin ve bu sistemlerde yer alan aksesuarların Türkiye'deki ilk üretimini gerçekleştirdi.

2009 yılında, vinç sektöründeki firmaların ihtiyaçlarını karşılamak amacıyla **KATO** markası altında motorlu kablo toplama tamburlarının standart üretimine başladı.

Türkiye'de hızla gelişen demiryolu taşımacılığı sektörünün bakım atölyesi ekipmanlarındaki eksikliği görerek, 2011 yılında **DEMYKS** markası altında vagon krikoları üretimine adım attı. İlk olarak mobil kriko tasarımıyla başlayan üretim, ilerleyen yıllarda yeraltı kriko sistemleri, 2 ve 3 eksenli kaynak pozisyonerleri, boji döner tablaları, sabit vagon sehpaları ve benzeri ürünlerle ürün yelpazesi genişletildi. Böylece firma, hem yurt içi hem de yurt dışı pazarlara hizmet veren geniş bir ürün yelpazesine ulaştı.

Artan pazar taleplerine daha iyi yanıt verebilmek için, Gebze Güzeller Organize Sanayi Bölgesi'nde 11.000 m² kapalı alana sahip modern fabrikasını 2011 yılında faaliyete geçirdi ve tüm operasyonlarını tek çatı altında topladı.

Bugün, sayısı 50'yi aşan deneyimli ve dinamik kadrosu ile BM MAKİNA, Gebze fabrikasından Türkiye'nin dört bir yanına ve dünyanın birçok ülkesine ürün göndermektedir.

Firma, müşterilerinin ihtiyaç ve beklentilerine uygun, farklı kapasite ve özelliklerde, uluslararası standartlara göre tasarlanan; ileri teknolojiye, yüksek güvenlik ve verimliliğe sahip ürünler sunmaktadır. Kaliteyi tavizsiz bir ilke olarak benimseyen BM MAKİNA, gücünü en değerli varlıkları olan müşterilerinden ve çalışanlarından almaktadır.



BM MAKINA Sanayi ve Ticaret A.Ş. was established in 1999 in Istanbul and began its operations at its Perpa Istanbul office as the exclusive representative and distributor in Turkey for **Vahle – Germany**, a manufacturer of energy and data transmission systems, and **LIFTKET – Germany**, a manufacturer of electric chain hoists.

Having quickly strengthened its position in the market with high-quality products and services, BM MAKINA responded to customer demands by starting local manufacturing in 2002, establishing a production facility in the DES Industrial Site, located within the Dudullu Organized Industrial Zone. In 2003, under the **BKB** brand, the company initiated the first production in Turkey of special profiles and accessories used in Light Crane Systems.

In 2009, BM MAKINA launched the standard production of **Motorized Cable Reels**—primarily needed by companies in the crane sector—under the **KATO** brand.

In parallel with these activities, recognizing the gap in maintenance workshop equipment for the rapidly developing railway transportation sector in Turkey, BM MAKINA began manufacturing **Wagon Lifting Jacks** under the **DEMYKS** brand in 2011. Over the years, it expanded the initial mobile jack design to include underground jack systems, 2- and 3-axis welding positioners, bogie turntables, fixed wagon stands, and similar products, thereby broadening its product portfolio and entering international markets.

To better meet growing market demands, the company completed a factory investment in 2011, building a modern facility with 11,000 m² of indoor space in the Gebze Güzeller Organized Industrial Zone, bringing all its operations together under one roof.

Today, with an experienced and dynamic team of over 50 employees, BM MAKINA delivers its products from its Gebze factory to customers across Turkey and exports to numerous countries worldwide.

BM MAKINA designs products in various capacities and specifications to meet customer needs, in compliance with international engineering and production standards, incorporating advanced technologies with high safety and efficiency. Committed to uncompromising quality, the company draws its strength from its most valuable assets—its customers and the trust it places in its employees.



ABOUT



DEMYKS

ZEMİNALTI KALDIRMA KRİKOLARI

DEMYKS Zemin Altı Kaldırma Kriko Sistemleri, tren setlerinin bakım atölyelerinde verimli çalışma imkânı sunmak amacıyla kullanılmaktadır. Sistemin tamamen zemine gömülü olması sayesinde atölye alanı maksimum verimlilikle kullanılmakta, yer üstünde herhangi bir ekipman bulunmadığından çalışma alanı tamamen serbest kalmaktadır. Bu yapı, bakım için alınan trenin tamamının veya yalnızca belirli bir vagonunun güvenli ve kolay şekilde kaldırılmasını sağlar.

Sistem, boji değişimi için de ek kaldırma mekanizmalarına sahiptir. Yardımcı ray aracılığıyla bojiden kaldırılan tren, şase kaldırma krikosu ile desteklenir. Ardından boji sökülerek yardımcı ray üzerinde aşağıya indirilir. Zemine indirilen boji, kaldırılmış tren setinin altından ray üzerinde yürütülerek çıkarılır ve bakım veya onarım işlemleri güvenli bir şekilde gerçekleştirilir.



DEMYKS UNDERFLOOR LIFTING JACKS



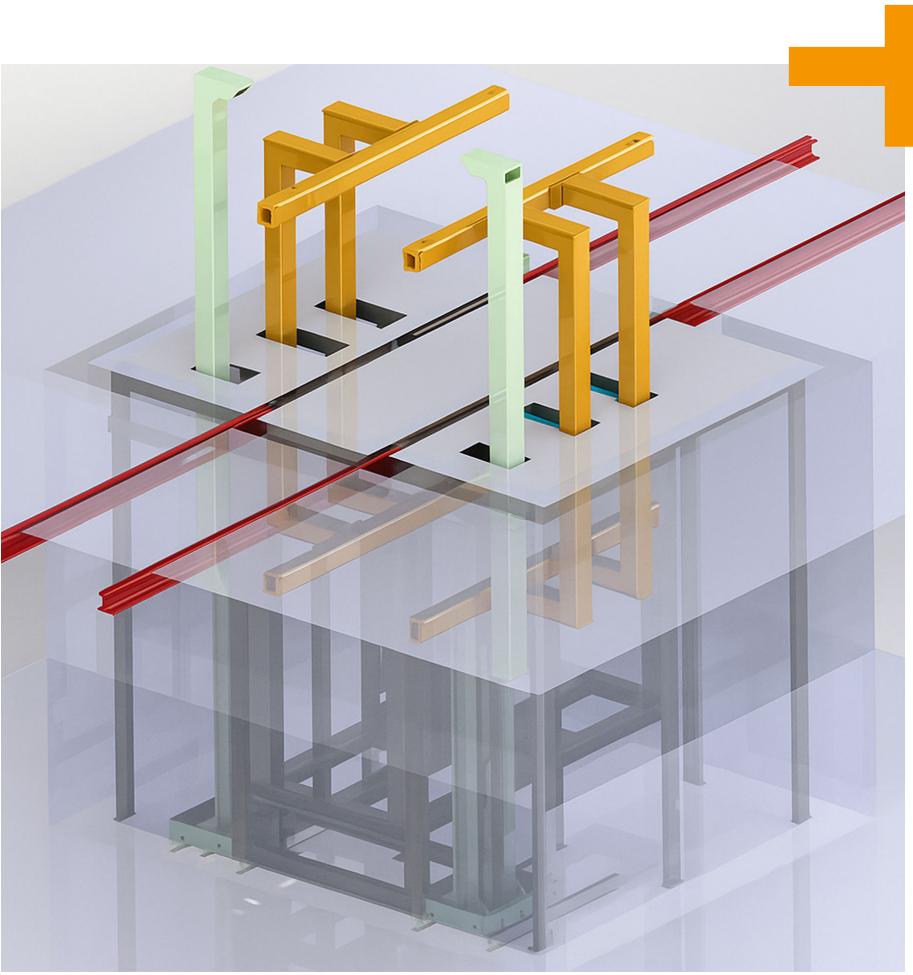
Underfloor Lifting Jacks are used in train sets maintenance shops. As the complete system is under the floor, the shop floor is free from any equipment and full area is efficiently used without any obstruction. Hope to this system the complete train or an individual wagon to be maintained can be lifted.

For bogie exchange the system contains additional lifting jack that lift the train from its chassis supporting points. First, the train is lifted with the help of dummy rail and suspended using wagon chassis lifting jacks, then the bogie is dismantled and lowered on the dummy rail. Once on the floor level, the bogie to be maintained

or repaired is taken out by pulling it on the rails underneath the lifted train set.

DEMYKS Working Platforms are highly safe machineries used in manufacturing and assembly processes that secure the operator's safety and increase his efficiency.

Working Platforms are custom designed in size and height according to the need and requirements. Working platforms can be combined together (e.g one in front of another) and be controlled in synchronism, or with other machines like welding positioners.



DEMYKS Zemin Altı Kaldırma Kriko Sistemleri, ağır raylı sistem araçlarını güvenli şekilde kaldırmak üzere tasarlanmış elektro-mekanik tahrikli sistemlerdir.

Her bir kolon, elektrik motoru ile tahrik edilen trapez vidalı mekanizma sayesinde yüksek kaldırma gücü sağlar.

Sistem, yük taşıyıcı ve emniyet somunu kombinasyonu, yüksek alaşımlı bronz somunlar ve yüksek kaliteli çelik miller ile donatılmıştır. Bu yapı sayesinde sürekli yağlama, minimum sürtünme, düşük bakım ihtiyacı ve maksimum operasyon güvenliği sağlanır.

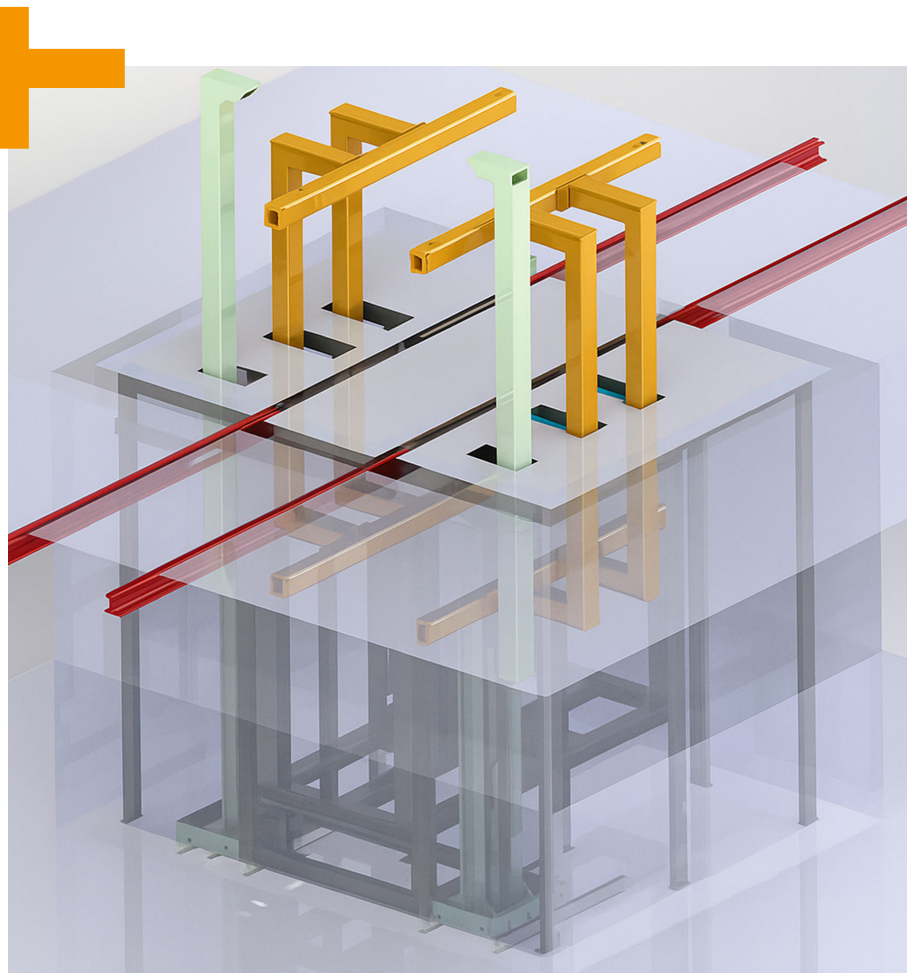
Teknik Özellikler	Açıklama
Tahrik Tipi	Elektro-mekanik (elektrik motoru + trapez vida mekanizması)
Kaldırma Mekanizması	Çift somunlu güvenlik sistemi (yük taşıyıcı + emniyet somunu)
Vida Teknolojisi	Trapez vidalı mil (yüksek alaşımlı bronz somun – yüksek kaliteli çelik mil)
Kaldırma Stroke (Mesafe)	Maksimum 3 metreye kadar
Kaldırma Hızı	Dakikada 200–500 mm
Kapasite (Tek Kolon)	25 tona kadar
Toplam Sistem Kapasitesi	6 kolonlu sistemlerde tam tren dizisini kaldırabilir (yaklaşık 150 ton)
Kontrol Ünitesi	Elektronik senkron kontrol (grup veya tekil çalışma modu)
Kaldırma Hassasiyeti	Sensör tabanlı yük dengeleme ve yazılım kontrollü senkronizasyon
Opsiyonel Çene Hareketi	Çift etkili hidrolik silindirlerle milimetrik ileri–geri ayarlanabilir başlık
Yapı Malzemesi	Yüksek dayanımlı çelik kolon gövde, bronz somun sistemi
Güvenlik Standardı	Avrupa normlarına (EN 1493 / CE) uygun
Bakım	Sürekli yağlama sistemiyle minimum bakım gereksinimi

DEMYKS Underfloor Lifting Jacks

are electro-mechanically driven systems designed for the safe lifting of heavy rail vehicles. Each column provides high lifting force through a trapezoidal screw mechanism powered by an electric motor.

The system is equipped with a combination of load-bearing and safety nuts, made of high-alloy bronze, together with high-grade steel spindles.

This design ensures continuous lubrication, minimal friction, reduced maintenance requirements, and maximum operational safety.



Key Technical Features	Descriptions
Drive Type	Electro-mechanical (electric motor + trapezoidal screw mechanism)
Lifting Mechanism	Dual-nut safety system (load-bearing + safety nut)
Screw Technology	Trapezoidal spindle (high-alloy bronze nut – high-grade steel spindle)
Lifting Stroke	Up to 3 metres
Lifting Speed	200–500 mm per minute
Capacity (Single Column)	Up to 25 tonnes
Total System Capacity	In six-column systems, capable of lifting a complete train set (approx. 150 tonnes)
Control Unit	Electronic synchronisation control (group or individual operation mode)
Lifting Accuracy	Sensor-based load balancing with software-controlled synchronisation
Optional Jaw Movement	Millimetric forward-backward adjustment via double-acting hydraulic cylinders
Construction Material	High-strength steel column body with bronze nut system
Safety Standard	Compliant with European standards (EN 1493 / CE)
Maintenance	Minimal maintenance through continuous lubrication system



BM MAKİNA

**BM MAKİNA SANAYİ VE TİCARET
ANONİM ŞİRKETİ**

İnönü Mahallesi Gebze Güzeller
Organize Sanayi Bölgesi
Ebulfez Elçibey Sokak No:20-2
Gebze / Kocaeli / TÜRKİYE

Tel : + 90 262 751 02 08 pbx
Fax : + 90 262 751 08 22

info@bmmakina.com.tr
www.bmmakina.com.tr